



# Sportovní řád FAI

*Fédération  
Aéronautique  
Internationale*

---

## Díl 3 – Kluzáky

TŘÍDY D a DM

**Vydání 2022**  
platné od 1. října 2022

*Avenue Mon-Repos 24  
CH-1005 Lausanne  
(Switzerland)  
Tél.: +41(0) 21/345.10.70  
Fax: +41(0) 21/345.10.77  
E-mail: [sec@fai.org](mailto:sec@fai.org)  
Web: [www.fai.org](http://www.fai.org)*

Kompletní Sportovní Řád pro plachtění je kombinací  
Všeobecného dílu a Dílu3

přeložil Ing.Jaromír Hendrych (položky v REJSŘÍKU nebyly aktualizovány)

**MEZINÁRODNÍ LETECKÁ FEDERACE**  
**Avenue de Rhodanie 54 - CH 1007 Lausanne - Switzerland**

Copyright 2021

Všechna práva vyhrazena. Vydavatelské právo v tomto dokumentu je vlastnictvím Mezinárodní letecké federace (FAI). Kterákoliv osoba, jednající jménem FAI a nebo jejich členů, je oprávněna kopírovat, tisknout a šířit tento dokument při dodržení následujících podmínek:

- 1. Tento dokument může být použit pouze pro informaci a nesmí být využit k obchodním účelům.**
- 2. Jakákoliv kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat toto sdělení, týkající se vydavatelského práva.**
- 3. Omezení daná leteckým zákonem, letovým provozem a jeho řízením v jednotlivých zemích jsou v každém případě vyhrazena. Musí být brána v úvahu a respektována ve vztahu k jakýmkoli sportovním pravidlům.**

Je nutno vzít v úvahu, že jakýkoliv produkt, proces nebo technologie, popsané v tomto dokumentu, může být předmětem jiných duševních vlastnických práv, vyhrazených Mezinárodní leteckou federací nebo jinými subjekty a tímto dokumentem není libovolně použitelná.

**Český dodatek:** AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY, U Pergameky 1511/3, 170 00 Praha 7 - Holešovice  
Tel: +420 266 722 122  
<http://www.aecr.cz/> e-mail: [sec@aecr.cz](mailto:sec@aecr.cz)

**Změny ve SŘ 2022 ve zkratce**

1. Upřesnění textu v 2.2.6 týkajícího se letových důkazů.
2. „Jestliže nemá kluzák žádný zdroj pohonu MoP“ je nutné přidat do odst.2.4.1, protože použití MoP se nedá sledovat OO ze země.
3. Na základě schválení dva roky starého návrhu Plenárním zasedáním 2022 je přidán odstavec 3.1.10, aby se vyřešil potenciální problém nedostatečný rozdíl hodnot mezi hlášenými rekordů letů uskutečněných v rámci 24 hodin.
4. Upřesnění textu v 3.3 týkajícího se letových důkazů.
5. Nový odst.3.3.3a reflektuje odst.2.4.3a vyžadující kalibrační certifikát.
6. Upřesnění textu v odst.4.1b dává kontrolujícímu NAC k uvážení jakým postupem se zpracuje hlášení.
7. Upřesnění textu v odst.4.2.3b, že pro činnost OO při rekordním letu je vyžadováno písemné schválení od příslušného NAC předem.
8. Upřesnění textu v odst.4.3.1, že FR zamontovaný v přístrojové desce se považuje za „zapečetěný“.

*Nejnovější doplnění pravidel a významné textové změny jsou vyznačeny svislou čarou na pravé straně takto změněného odstavce. Jednoduché textové úpravy provedené kvůli gramatice nebo pro zvýšení srozumitelnosti nejsou takto označeny.*

## Práva k Mezinárodním sportovním podnikům FAI

Všechny mezinárodní sportovní podniky, pořádané úplně nebo částečně podle pravidel Sportovního řádu<sup>1</sup> Mezinárodní letecké federace (FAI) se nazývají *Mezinárodní sportovní podniky FAI*<sup>2</sup>. V souladu se statutem FAI<sup>3</sup> tato organizace vlastní a kontroluje všechna práva, týkající se Mezinárodních sportovních podniků FAI. Členové FAI<sup>4</sup> musí na svých národních územích<sup>5</sup> prosazovat vlastnické právo Mezinárodní letecké federace na jejích mezinárodních sportovních akcích a požadovat, aby tyto akce byly registrovány v Mezinárodním sportovním kalendáři FAI<sup>6</sup>.

Pokud chce organizátor akce využít práva k jakýmkoliv obchodním aktivitám při těchto akcích, musí předem získat souhlas FAI. Vlastnická práva FAI, která mohou být na základě dohody převedena na organizátory, zahrnují mimo jiné reklamu na nebo pro tyto akce FAI, použití názvu nebo loga akce na zboží a na elektronické nebo jiné pořizování zvukových nebo obrazových záznamů i jejich přenášení v reálném čase. To se týká zvláště všech práv k použití jakéhokoliv materiálu, elektronického či jiného, včetně software, který je součástí jakékoliv metody nebo systému pro rozhodování, bodování či vyhodnocování výkonu nebo pro využití informací při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku FAI<sup>7</sup>.

Každá letecká sportovní komise FAI<sup>8</sup> je oprávněna vyjednávat se členy FAI nebo jinými příslušnými subjekty oprávněnými příslušným členem FAI o převedení všech práv nebo jejich části při jakékoliv mezinárodní sportovní akci (s výjimkou soutěží Světových leteckých her<sup>9</sup>), který je zorganizován v disciplíně<sup>10</sup>, za kterou je tato komise odpovědná<sup>11</sup>, nebo tato práva odmítnout. Jakákoli taková smlouva o převedení nebo odmítnutí práv musí být po schválení prezidentem příslušné letecké sportovní komise podepsána vedoucími statutárními zástupci FAI<sup>12</sup>.

Jakákoli osoba nebo zákonný subjekt, který převzal odpovědnost za organizaci Sportovního podniku FAI, ať je dána písemnou smlouvou či nikoliv, přebírá také chráněná práva FAI, jak je uvedeno výše. Tam, kde nebyl převod práv proveden písemně, ponechává si FAI všechna práva k akci. Bez ohledu na jakoukoliv dohodu či převod práv má FAI plný přístup k jakémukoliv zvukovému nebo obrazovému záznamu jakékoliv Sportovní události FAI pro vlastní archivní účely a nebo propagační použití zdarma. FAI si rovněž vyhrazuje právo zajistit na vlastní náklady záznamy jakékoliv nebo všech částí akce.

---

|   |   |
|---|---|
| <sup>1</sup> Statut FAI,                        | kapitola 1, odst. 1.6                         |
| <sup>2</sup> Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,  | kapitola 4, odst. 4.1.2                       |
| <sup>3</sup> Statut FAI,                        | kapitola 1, odst. 1.8.1.                      |
| <sup>4</sup> Statut FAI,                        | kapitola 2, odst. 2.1.1, 2.4.2, 2.5.2 a 2.7.2 |
| <sup>5</sup> Stanovy FAI,                       | kapitola 1, odst. 1.2.1                       |
| <sup>6</sup> Statut FAI,                        | kapitola 2, odst. 2.4.2 2.5                   |
| <sup>7</sup> Stanovy FAI,                       | kapitola 1, odst. 1.2.2 až 1.2.5              |
| <sup>8</sup> Statut FAI,                        | kapitola 5, odst. 5.1.1, 5.2, 5.2.3 a 5.2.3.3 |
| <sup>9</sup> Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,  | kapitola 4, odst. 4.1.5                       |
| <sup>10</sup> Sportovní řád FAI, Všeobecný díl, | kapitola 2, odst. 2.2                         |
| <sup>11</sup> Statut FAI,                       | kapitola 5, odst. 5.2.3.3.7                   |
| <sup>12</sup> Statut FAI,                       | kapitola 6, odst. 6.1.2.1.3                   |

## OBSAH

| <i>Odstavec</i> |  | <i>Strana</i> |
|-----------------|--|---------------|
|                 | <b>Kapitola 1 Všeobecné definice a pravidla</b>        |               |
| 1.0             | Úvod .....   | 1             |
| 1.1             | Všeobecné definice.....                                | 1             |
| 1.2             | Definice letových pojmů .....                          | 2             |
| 1.3             | Definice plachtařských veličin a jejich měření .....   | 3             |
| 1.4             | Požadavky na plachtařské výkony .....                  | 3             |
|                 | Tabulka požadavků na plachtařské výkony .....          | 4             |
|                 | <b>Kapitola 2 Odznaky FAI a související postupy</b>    |               |
| 2.0             | Všeobecně .....  | 5             |
| 2.1             | Vyobrazení odznaků .....                               | 5             |
| 2.2             | Požadavky na odznaky .....                             | 5             |
| 2.3             | Požadavky na deklaraci .....                           | 6             |
| 2.4             | Požadavky na letové důkazy .....                       | 6             |
| 2.5             | Použití zapisovačů polohy .....                        | 7             |
|                 | <b>Kapitola 3 Rekordy a související postupy</b>        |               |
| 3.0             | Všeobecně .....  | 8             |
| 3.1             | Kategorie, třídy a druhy rekordů .....                 | 8             |
| 3.2             | Požadavky na deklaraci .....                           | 9             |
| 3.3             | Požadavky na důkazy o letu .....                       | 10            |
| 3.4             | Formuláře FAI pro hlášení rekordů .....                | 10            |
| 3.5             | Časové lhůty pro ohlašování rekordů .....              | 11            |
|                 | <b>Kapitola 4 Oficiální pozorovatelé a certifikace</b> |               |
| 4.1             | Národní kontrola leteckých sportů .....                | 12            |
| 4.2             | Požadavky na Oficiální pozorovatele .....              | 12            |
| 4.3             | Kontrola letů .....                                    | 13            |
| 4.4             | Potvrzování hlášení .....                              | 14            |
|                 | <b>Kapitola 5 Třídy kluzáků</b>                        |               |
| 5.1             | Časové období pro změny třídy .....                    | 15            |
| 5.2             | Definice soutěžních tříd .....                         | 15            |
| 5.3             | Měření rozpětí křídla .....                            | 15            |
|                 | <b>Rejstřík</b> .....                                  | 16            |

# Kapitola 1

## VŠEOBECNÉ DEFINICE A PRAVIDLA

### 1.0 ÚVOD

- 1.0.1 Všeobecný díl Sportovního řádu (VŠD) obsahuje všeobecné definice a pravidla, užívaná všemi leteckými sporty. Díl 3 (SŘ3) určuje pravidla, užívaná pro lety na odznaky a pro rekordní lety na kluzácích a motorových kluzácích. Kluzák je letadlo s pevným křídlem schopné plachtařského letu bez zdroje pohonu (MoP). Motorový kluzák je letadlo s pevným křídlem vybavené MoP, schopné plachtařského letu bez pomoci MoP. SŘ 3 zahrnuje následující Dodatky:
- a. Annex A Pravidla pro světové a kontinentální soutěže. Některá soutěžní pravidla jsou také uvedena ve Všeobecném dílu Sportovním řádu.
  - b. Annex B Požadavky na zařízení používaná pro uznávání letů.
  - c. Annex C Nezávazný průvodce, uvádí metody a vzorové výpočty pomáhající Oficiálním pozorovatelům a pilotům konat v souladu se SŘ 3.
  - d. Annex D Pravidla pro světový žebřík pilotů účastnících se podniků schválených IGC. Dokument FAI „*Technické specifikace pro letové zapisovače (FR) schválené IGC*“ poskytuje informace pro výrobce FR.
- 1.0.2 Pojmy, pravidla a požadavky SŘ-dílu 3 jsou nejprve definovány v nejobecnějším významu a slova nebo fráze psaná velkými písmeny menší velikosti v této kapitole vyjadřují důležitou definici Řádu. Pokud existuje jakákoli výjimka z všeobecného pravidla, je v Řádu popsána tam, kde se výjimka vyskytuje. V rámci Řádu slovo „rekord“ lze uplatnit buď na světový, nebo kontinentální rekord - jednotlivě, nebo pro oba podle souvislosti. Text v kurzivě v Řádu je informativní, nikoli závazný.
- 1.0.3 Jakýkoli návrh na doplnění Sportovního řádu nebo jeho Dodatků musí být podán Kanceláři IGC alespoň šest měsíců před následujícím plenárním zasedáním IGC. Návrh musí odkazovat na dotčené odstavce a udávat důvody doplnění. Je žádoucí, aby navrhovaná změna byla ve formátu Řádu.

Jakákoli následná změna je platná k 1.říjnu následujícímu po schůzi IGC, na které je schválen, kromě případu, kdy má změna vliv na letovou bezpečnost; v takovém případě ji může schválit kancelář IGC před schůzí IGC. Jednoduché doplnění Řádu vstoupí v platnost 1.října následujícího po schválení Kanceláři. V každém případě je doplněný Sportovní řád vyvěšen na webu FAI <http://www.fai.org/igc-documents> – pak klik na *Sporting Code - Section 3: Gliding* a na *Current Sporting Code for Gliding*, kde je SŘ a jeho Dodatky.

### 1.1 VŠEOBECNÉ DEFINICE

- NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ** 1.1.1 Organizace (NAC), která má administrativní odpovědnost za národní sportovní letecké činnosti. Její pravomoci ve vztahu k plachtění jsou uvedeny v kapitole 4.1.
- OFICIÁLNÍ POZOROVATEL** 1.1.2 Osoba určená NAC kontrolující lety uskutečněné na odznak FAI nebo rekordní pokus a příslušná data prokazující PLACHTAŘSKÝ VÝKON.
- ID KLUZÁKU** 1.1.3 Státem přidělená registrační značka kluzáku nebo soutěžní ID určený NAC, který jednoznačně identifikuje kluzák ve Hlášení na odznak nebo rekord.
- DEKLARACE** 1.1.4 Před letem provedený záznam jména (jmen) pilota, ID kluzáku a souřadnice TRAŤOVÝCH BODŮ, které jsou požadovány pro příslušný PLACHTAŘSKÝ VÝKON.
- GNSS / GPS** 1.1.5 Globální Navigační Satelitní Systém jako je Globální systém pro určování polohy (GPS) využívající skupinu satelitů spolupracujících s přijímači za účelem vytvoření záznamu údajů o poloze a času.

- LETOVÝ ZAPISOVAČ** 1.1.6 Zařízení (FR) schválené IGC, schopné zaznamenávat tlakovou výšku a data GPS o poloze a výšce. Úroveň schválení pro daný FLIGHT RECORDER (FR) určuje jeho použití pro hlášení na odznaky nebo na rekordy..
- ZAPISOVAČ POLOHY** 1.1.7 POSITION RECORDER (PR) je zařízení schválené NAC k záznamu údajů GPS pouze pro Hlášení na Stříbrný nebo Zlatý odznak.
- ZAPISOVAČ ZDROJE POHONU (MoP)** 1.1.8 Zařízení zaznamenávající úroveň hluku, nebo data z jiného snímače udávající použití MoP.

## 1.2 DEFINICE LETOVÝCH POJMŮ

- PLACHTAŘSKÝ VÝKON** 1.2.1 Část letu kluzáku z VÝCHOZÍHO BODU do KONCOVÉHO BODU.
- TRAŽOVÝ BOD** 1.2.2 Bod určený sadou souřadnic. TRAŽOVÝ BOD může být BOD ODLETU, OTOČNÝ BOD nebo CÍLOVÝ BOD.
- RAMENO** 1.2.3 Přímá spojnice mezi dvěma po sobě jdoucími TRAŽOVÝMI BODY.
- TRAŽ** 1.2.4 Všechna RAMENA PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU.
- OTOČNÝ BOD** 1.2.5 TRAŽOVÝ BOD mezi dvěma po sobě následujícími RAMENY.
- POZOROVACÍ OBLAST(OZ)** 1.2.6 Vzdušný prostor, do kterého musí kluzák vstoupit, aby bylo uznáno dosažení deklarovaného OTOČNÉHO BODU. Je to buď:
- CYLINDR, který má poloměr 500m a neomezenou výšku se středem v OTOČNÉM BODU, nebo
  - SEKTOR, kvadrant s neomezeným poloměrem a výškou se středem v OTOČNÉM BODU a orientovaný symetricky a na vzdálenější straně od spojnic příletového a odletového RAMENE.
- FIX** 1.2.7 Jednotlivá řádka zaznamenaných letových dat z LETOVÉHO ZAPISOVAČE nebo ZAPISOVAČE POLOHY obsahující čas, polohu a nadmořskou výšku kluzáku. Zdroj pro nadmořskou výšku může být tlak vzduchu, nebo výška GPS, podle druhu zařízení. FIX nemá POZOROVACÍ OBLAST (OZ).
- BOD VYPNUTÍ** 1.2.8 TRAŽOVÝ BOD, kde se kluzák vypne z vleku, nebo kde dojde k zastavení MoP.
- ODLETOVÝ BOD (VÝCHOZÍ)** 1.2.9 TRAŽOVÝ BOD, označující zahájení PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU, a to je:
- buď BOD VYPNUTÍ, nebo
  - deklarované souřadnice ODLETU, nebo
  - FIX vybraný po letu
- CÍLOVÝ BOD (KONCOVÝ)** 1.2.10 TRAŽOVÝ BOD, označující konec PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU, a je to:
- bod, ve kterém se kluzáku zastaví při přistání, nebo
  - deklarované souřadnice CÍLE, nebo
  - FIX vybraný po letu, nebo
  - FIX, ve kterém byla uvedena pohonná jednotka do chodu.
- UZAVŘENÁ TRAŽ** 1.2.11 TRAŽ, u které je požadováno, aby souřadnice ODLETOVÉHO BODU a CÍLOVÉHO BODU byly identické.
- ODLETOVÁ&CÍLOVÁ PÁSKA** 1.2.12 Vodorovná čára o délce 1km se středem v ODLETOVÉM nebo CÍLOVÉM BODU. V každém případě je ODLETOVÁ PÁSKA kolmá na první RAMENO a CÍLOVÁ PÁSKA je kolmá na poslední RAMENO. U volné UZAVŘENÉ TRATI s použitím ODLETOVÉHO FIXU, má CÍLOVÁ PÁSKA střed v ODLETOVÉM FIXU.

|                                     |                    |  |
|-------------------------------------|--------------------|--|
|                                     | <b>1.3</b>         | <b>DEFINICE PLACHTAŘSKÝCH VELIČIN A JEJICH MĚŘENÍ</b>  |
| <b>ODLETOVÝ ČAS A VÝŠKA</b>         | 1.3.1              | Čas a výška (MSL), kde začíná PLACHTAŘSKÝ VÝKON, obojí podle typu PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU a hlášeného typu ODLETOVÉHO BODU: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pokud je požadován deklarovaný ODLETOVÝ BOD, ODLETOVÝ ČAS a VÝŠKA musí být použity údaje z ODLETOVÉ PÁSKY v okamžiku, kdy ji kluzák protne ve směru prvního ramene.</li> <li>b. Pokud deklarovaný ODLETOVÝ BOD není požadován, pro ODLETOVÝ ČAS a VÝŠKU se použijí údaje z BODU VYPNUTÍ, nebo, u letů na DOBU TRVÁNÍ a u letů na VOLNOU VZDÁLENOST, údaje FIXU určeného po letu.</li> </ul>   |
| <b>CÍLOVÝ (KONCOVÝ) ČAS A VÝŠKA</b> | 1.3.2              | Čas a výška (MSL), kde končí PLACHTAŘSKÝ VÝKON, obojí podle typu PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU a hlášeného typu CÍLOVÉHO BODU: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pokud je cílem letu místo přistání, je CÍLOVÝM ČASEM čas přistání a CÍLOVOU VÝŠKOU je nadmořská výška místa přistání MSL.</li> <li>b. Pokud je požadován deklarovaný CÍLOVÝ BOD, nebo jde o jakýkoli volný let na UZAVŘENÉ TRATI, CÍLOVÝ ČAS a CÍLOVÁ VÝŠKA musí být použity z CÍLOVÉ PÁSKY v okamžiku, kdy ji kluzák protne ve směru posledního ramene.</li> <li>c. Pokud deklarovaný CÍLOVÝ BOD není požadován, pro CÍLOVÝ ČAS a VÝŠKU mohou být použity buďto údaje z místa nastartování zdroje pohonu (MoP) nebo FIX vybraný jako CÍLOVÝ BOD, nebo čas v bodu přistání, podle toho, co nastane dříve.</li> </ul> |
| <b>DOBA TRVÁNÍ</b>                  | 1.3.3 <sup>d</sup> | Doba, která uplynula mezi ODLETOVÝM ČASEM a CÍLOVÝM ČASEM.   |
| <b>ZTRÁTA VÝŠKY</b>                 | 1.3.4              | CÍLOVÁ VÝŠKA odečtená od ODLETOVÉ VÝŠKY. Při překročení ZTRÁTY VÝŠKY viz článek 2.4.4 pro odznaky a článek 3.1.5 pro rekordy.  |
| <b>PŘEVÝŠENÍ</b>                    | 1.3.5              | Zaznamenaný rozdíl mezi maximální nadmořskou výškou a předchozí minimální nadmořskou výškou.   |
| <b>OPRAVA U POZOROVACÍ OBLASTI</b>  | 1.3.6              | Pro každý otočný bod dosažený pouze použitím pozorovací oblasti CYLINDR se musí OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST zmenšit o 1 kilometr.   |
| <b>OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST</b>         | 1.3.7              | Vzdálenost trati po odečtení opravy u pozorovací oblasti a/nebo opravy ZTRÁTY VÝŠKY. vzdálenosti jsou měřeny podle elipsoidu WGS 84.   |

### 1.4 POŽADAVKY NA ODZNAKY A REKORDY

- 1.4.1 **Všeobecně** Elektronické letové údaje a PROHLÁŠENÍ jsou požadovány vždy, kromě stavu, kdy to vysloveně v pravidlech není požadováno. Omezení pro příslušné PLACHTAŘSKÉ VÝKONY u určených TRATÍ jsou individuálně definovány ve 2.2 pro odznaky a v 3.1.5 a 3.1.6 pro rekordy.
- 1.4.2 **Druhy plachtařských výkonů**
- a. **PŘEVÝŠENÍ** PLACHTAŘSKÝ VÝKON podle 1.3.5 na příslušný odznak (viz 2.2.1c, 2.2.2c a 2.2.3c) nebo na rekord (viz 3.1.7a).
  - b. **ABSOLUTNÍ NADMOŘSKÁ VÝŠKA** PLACHTAŘSKÝ VÝKON pro získání maximální nadmořské výšky (viz 3.1.7b).
  - c. **DOBA TRVÁNÍ** PLACHTAŘSKÝ VÝKON požadovaný pro Stříbrný (2.2.1b) nebo pro Zlatý odznak (2.2.2b).
  - d. **PŘÍMÁ VZDÁLENOST** TRAŤ bez OTOČNÝCH BODŮ z BODU VYPNUTÍ, nebo z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU.
  - e. **PŘÍMÁ VZDÁLENOST DO CÍLE** TRAŤ bez OTOČNÝCH BODŮ z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU do deklarovaného CÍLOVÉHO BODU.
  - f. **VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY** TRAŤ z BODU VYPNUTÍ, nebo z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU do jakéhokoli typu CÍLOVÉHO BODU při použití jednoho až tří deklarovaných OTOČNÝCH BODŮ v jakémkoli pořadí
  - g. **NÁVRATOVÁ TRAŤ** UZAVŘENÁ TRAŤ pouze s jedním deklarovaným OTOČNÝM BODEM.
  - h. **TROJÚHELNÍKOVÁ TRAŤ** UZAVŘENÁ TRAŤ přes 2 nebo 3 deklarované OTOČNÉ BODY letěná v deklarovaném pořadí. Pokud jsou použity 3 OTOČNÉ BODY, délka TRATI je dána součtem délek ramen mezi OTOČNÝMI BODY.

- i. **VOLNÁ VZDÁLENOST** TRAŤ z jakéhokoli ODLETOVÉHO BODU do jakéhokoli CÍLOVÉHO (KONCOVÉHO) BODU.
- j. **VOLNÁ VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY** let na VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY obsahující FIXY některých nebo všech TRAŤOVÝCH BODŮ.
- k. **VOLNÁ VZDÁLENOST NA TRATI S NÁVRATEM** let na TRATI S NÁVRATEM obsahující FIXY některých nebo všech TRAŤOVÝCH BODŮ.
- l. **VOLNÁ VZDÁLENOST NA TROJÚHELNÍKU** let NA TROJÚHELNÍKU obsahující FIXY některých nebo všech TRAŤOVÝCH BODŮ.

#### 1.4.3 Vícenásobné požití traťových bodů

Je-li OTOČNÝ BOD použit dvakrát, pak musí být i v deklaraci uveden dvakrát. OTOČNÝ BOD může mít stejné souřadnice, jako ODLETOVÝ BOD nebo CÍLOVÝ BOD.

#### 1.4.4 Tabulka požadavků na odznaky a rekordy

| Typ výkonu           | SŘ3    | Použití            | Deklarace   | Max.# OB    |         | Možnosti odletu |     |                      | Možnosti cíle |     |                       |
|----------------------|--------|--------------------|---|-------------|---------|-----------------|-----|----------------------|---------------|-----|-----------------------|
|                      |        |                    |   | deklarované | hlášené | Vypnutí         | Fix | Průlet odlet. páskou | Přistání      | Fix | Průlet cílovou páskou |
| Převýšení            | 1.4.2a | Odznak/ Rekord     | Ano viz 1.1.4   | n/a         |         | OK              | n/a | n/a                  | OK            |     |                       |
| Abs.nm.výška         | 1.4.2b | Pouze Rekord       |   | n/a         |         | OK              | n/a | n/a                  | OK            |     |                       |
| Doba trvání          | 1.4.2c | Pouze Odznak       | Viz 2.4.1   | n/a         |         | OK              |     |                      | OK            |     |                       |
| Přímá vzdálenost(1)  | 1.4.2d |                    | 3   | 0           | OK      | NE              | OK  | OK                   |               |     |                       |
| Cílová vzdál.        | 1.4.2e | Odznak nebo Rekord | Ano viz 1.1.4 se souřadnicemi pro každý deklarovaný traťový bod | 0           | 0       | NE              | NE  | Požadován            | NE            | NE  | Požadován             |
| Vzdálenost přes 3 OB | 1.4.2f |                    |   | 3           | 3       | OK              | NE  | OK                   | OK            |     |                       |
| Návrat (2)           | 1.4.2g |                    |   | 1           | 1       | NE              | NE  | Požadován            | NE            | NE  | Požadován             |
| Trojúhelník-2 (2)    | 1.4.2h |                    |   | 2           | 2       |                 |     |                      |               |     |                       |
| Trojúhelník-3 (2)    |        |                    |   | 3           | 3       |                 |     |                      |               |     |                       |
| Volná vzdál.         | 1.4.2i | Pouze Rekord       | Ano viz 1.1.4 Deklarované traťové body jako možnost             | n/a         | 0       | OK              |     |                      | OK            |     |                       |
| Volná vzd. 3OB       | 1.4.2j |                    |   |             | 3       | OK              |     |                      | OK            |     |                       |
| Volný návrat         | 1.4.2k |                    |   |             | 1       | OK              |     |                      | NE            | NE  | Požadován (3)         |
| Volný trojúhelník    | 1.4.2l |                    |   |             | 3       | OK              |     |                      | NE            | NE  | Požadován (3)         |

(1) pokud se nepoužije odlet v bodu vypnutí, odletový bod a jeho souřadnice musí být uvedeny v deklaraci.

(2) všechny požadavky jsou platné i pro rychlostní rekordy na návratové a trojúhelníkové trati.

(3) je-li odlet u volně uzavřené trati hlášen v odletovém fixu, pak tento fix se stane středem přiletové pásky.

#### POZNÁMKY

- \* n/a znamená, že tento požadavek nelze použít pro tento plachtařský výkon
- \* Internetová deklarace je možností pouze pro hlášení na Stříbrný a Zlatý odznak.
- \* U Stříbrné vzdálenosti se požaduje, aby cílový fix byl alespoň 50 km od vypnutí a od místa vzletu, a může být splněna jako součást JAKÉHOKOLI plachtařského výkonu.



## Kapitola 2

### ODZNAKY A POSTUPY PRO JEJICH ZÍSKÁNÍ

Viz Annex C, kde jsou uvedeny příklady způsobů a možností, pomocí nichž mohou být lety na odznaky ověřovány, například počítání vzdálenosti nebo metody na analyzování dat z PR anebo FR.

#### 2.0 VŠEOBECNĚ

- Lety na stříbrný, zlatý a diamantový odznak FAI, stejně jako lety k získání diplomů jsou mezinárodními měřítky výkonů. Jsou vydávány každým NAC, který musí udržovat rejstřík letů, které ověřil, se zachováním jména pilota, jeho národnosti, údajů a detailů každého letového výkonu.
- Bez ohledu na to, kolik záznamníků letu a/nebo zapisovačů polohy je na palubě kluzáku, pouze ty, které byly před vzletem vybrány pilotem a prověřeny (tedy zkontrolovány) Oficiálním pozorovatelem (OO), musí být použity pro hlášení důkazů o letu. Všechny odkazy na FR nebo PR následující v kapitole 2 a 4 pro odznaky se aplikují na ty, které byly takto zkontrolovány.
- Aby bylo možno ohlásit dosažení odznaku v rámci soutěžního letu, musí být splněny požadavky Řádu bez ohledu na pravidla soutěže.
- Pro všechny odznaky platí, že pilot musí být v kluzáku sám.

#### 2.1 VYOBRAZENÍ ODZNAKŮ



**Stříbrný odznak**



**Zlatý odznak**



**Tři diamanty**  
(podobně 1,2 diamanty)



**Odznak za 750+km**  
zde 1000km jako příklad

#### 2.2 POŽADAVKY NA ODZNAKY

Daný let lze použít pro každý plachtařský výkon splňující definované požadavky.

- 2.2.1 **Stříbrný odznak** Stříbrného odznaku je dosaženo při splnění těchto plachtařských výkonů:
  - STŘÍBRNÁ VZDÁLENOST** Let na přímou vzdálenost ze startu v bodě vypnutí do cílového fixu ve vzdálenosti alespoň 50 km od vypnutí a alespoň 50 km od fixu zaznamenaného na začátku rozjezdu při vzletu.  
*Poznámka: Stříbrná vzdálenost by měla být provedena bez pomoci a bez vedení jiným pilotem. Viz SC3C-2.3.*
  - STŘÍBRNÁ DOBA** let v délce trvání alespoň 5 hodin
  - STŘÍBRNÁ VÝŠKA** převýšení alespoň 1000 metrů.
- 2.2.2 **Zlatý odznak** Zlatého odznaku je dosaženo při splnění těchto plachtařských výkonů:
  - ZLATÁ VZDÁLENOST** let na vzdálenost nejméně 300 kilometrů, jak je uveden v 1.4.2d až 1.4.2h.
  - ZLATÁ DOBA TRVÁNÍ** let v délce trvání alespoň 5 hodin
  - ZLATÁ VÝŠKA** převýšení nejméně 3000 metrů.
- 2.2.3 **Diamanty** Jsou tři diamantové úkoly, každý diamant je dosažen splněním jednoho z plachtařských výkonů níže uvedených:
  - DIAMANTOVÝ CÍL** let na vzdálenost alespoň 300 km na návratové (1.4.2g) nebo trojúhelníkové trati (1.4.2h). Neexistuje žádné omezení na geometrický tvar trojúhelníku.
  - DIAMANTOVÁ VZDÁLENOST** let na vzdálenost nejméně 500 km, jak je definováno v 1.4.2d až 1.4.2h.
  - DIAMANTOVÁ VÝŠKA** převýšení nejméně 5000 metrů.

- 2.2.4 **Lety na diplomy FAI** lety na diplomy jsou takové lety, jejichž délka je minimálně 750 km a delší s přírůstkem po 250 km. Může být použita jakékoli trať definovaná v 1.4.2d až po 1.4.2h. Každý Diplom je udělen jednou, a to za vzdálenost nejbližší nižší, než je uletěná vzdálenost.
- 2.2.5 **Registrace odznaků se 3 Diamanty a za Diplomy** Při splnění 3 Diamantů nebo jakéhokoli letu na Diplom NAC poskytne FAI údaje ze svého národního rejstříku dle 2.0a na [record@fai.org](mailto:record@fai.org). Na to FAI uvede jméno pilota v mezinárodním rejstříku a ocení pilota speciálním Diplomem s vyznačením příslušných letů.
- 2.2.6 **Kontrola a povolené použití FRs & PRs** OO musí zajistit kontrolu (2.0b) tak, že si poznamená typ a výrobní číslo každého FR a PR, a prověří jeho instalaci jak je uvedeno ve schvalovacím dokumentu. **Tyto údaje musí být k dispozici OO přítomnému při stahování dat po přistání (4.3.3) a osobě provádějící analýzu dat (4.3.4).** K tomu:
- Lety u Hlášení na Stříbro nebo Zlato musí být zaznamenány buď letovým zapisovačem FR schváleným Výborem pro schvalování letových zapisovačů GNSS (GFAC) na úroveň 1, 2 nebo 3, nebo zapisovačem polohy („PR“) schváleným „kontrolujícím NAC“ podle 2.6.
  - Hlášení Diamantů vyžadují letový zapisovač FR schválený GFAC na úroveň 1, 2 nebo 3.
  - Lety na Diplomy vyžadují letový zapisovač FR schválený GFAC na úroveň 1 nebo 2.

### 2.3. POŽADAVKY NA DEKLARACI

Všechna hlášení odznaků vycházející ze záznamu FR nebo PR požadují deklaraci dle 1.1.4. kromě 5ti hodinového letu na Stříbro / Zlato (viz.4.3.2). V případě jakékoli vzdálenosti kromě Přímé vzdálenosti od vypnutí musí také obsahovat seznam souřadnic traťových bodů. Deklarace musí být v každém použitém FR a/nebo PR identická kromě výjimky dané v 2.3.b.

- Internetová deklarace, pokud je schválena NAC, je možným řešením pro lety na Stříbrný nebo Zlatý odznak zaznamenaných PR schváleným NAC, nebo FR schváleným IGC, a nahrazuje jakoukoli dřívější deklaraci zadanou v FR nebo PR. Spolu s obsahem určeným v 1.1.4 musí obsahovat jméno(a) OO a typ a výrobní číslo každého použitého FR nebo PR. Výtisky všech internetových deklarací vytvořených pro daný let musí být dodány k hlášení.
- Jakákoli chyba v deklaraci zneplatní hlášení na Diamant nebo Diplom. Pokud u letu na Stříbro nebo Zlato v souboru zaznamenaném jakýmkoli FR nebo PR chybí nebo je nesprávně uvedeno jméno nebo ID kluzáku, musí být k hlášení dodán korekční certifikát OO podle 4.4.2c.
- Lety na Diamanty a na Diplomy se požaduje deklarace vytvořená ve FR, a pokud se použije víc FR, musí být deklarace v každém z nich identická, aby bylo hlášení platné.

*SŘ3C – 2.6 udává všeobecné poznámky o deklaracích, SŘ3C – 6.4 o formátu deklarace jak se zobrazuje v souboru .igc. Zjistěte si v uživatelské příručce výrobce, jakou metodu používá FR pro záznam data a času deklarace.*

### 2.4. POŽADAVKY NA LETOVÉ DŮKAZY

Oficiální pozorovatel (OO) potvrzující hlášení pro účely NAC musí postupovat podle 4.3.1 až 4.3.5 a 4.4.1.

- U hlášení převýšení, Stříbrné/Zlaté délky trvání a u Stříbrné/Zlaté vzdálenosti může být jeden .igc záznam ze schváleného zařízení FR nebo PR vybrán pro analýzu a doplněn souborem z jiného zařízení, pokud se vyskytují značné výpadky záznamu. Jestliže byly použity pro let jak FR tak PR, soubory z FR musí být použity přednostně.
- Pokud je použita internetová deklarace (je-li povolena kontrolujícím NAC), musí být její vytištěná kopie dodána k hlášení.
- Pro hlášení Diamantového cíle, Diamantové vzdálenosti a hlášení na Diplomy musí být předloženy soubory .igc z každého FR.

2.4.1 **Důkaz o času** Frekvence vzorkování v každém použitém FR nebo PR musí být nastaven alespoň na jednu za minutu. **Pokud nemá kluzák žádný zdroj pohonu MoP, může být let na dobu trvání 5 hodin letěn bez FR nebo PR, avšak musí být proveden pod neustálou kontrolou OO, který kontroluje let podle 4.3.2.**

2.4.2 **Důkaz o poloze** Údaje o poloze pro lety na Stříbrný a Zlatý odznak mohou být zaznamenány buď FR, nebo PR. Pro lety na Diamanty a na Diplomy musí být použit FR.

- BOD VYPNUTÍ** Bod vypnutí (nebo zastavení MoP) musí být vzat ze zaznamenaných letových údajů. Pokud nebyl použit MoP, jakmile je to po vypnutí možné, měl by pilot potlačit, nebo udělat sestupnou zatáčku, aby z údajů byl jasně poznán bod vypnutí. Bod vypnutí musí být určen na začátku tohoto sestupu nebo zatáčky (viz SŘ3 C – 10.8b).
- ODLETOVÁ/CÍLOVÁ PÁSKA** Kde je požadována odletová a/nebo cílová páska, důkaz o poloze z FR nebo PR musí prokázat, že ji kluzák proletěl, jak je požadováno v 1.3.1.

- c. **DOSAŽENÉ OTOČNÉ BODY** Důkaz o poloze z FR nebo PR musí prokázat, že fix byl zaznamenán uvnitř OZ, nebo že přímá spojnice po sobě následujících fixů protíná OZ.
  - d. **CÍLOVÝ FIX** Poloha cílového fixu musí být vzata z údajů GPS.
- 2.4.3 Důkaz o nadmořské výšce** Výšky GPS užívají WGS 84 pro stanovení nulové nadmořské výšky.
- a. Ke hlášení musí být dodána kopie kalibrační křivky každého použitého FR. Důkaz o tlakové výšce musí být opraven pomocí kalibračních údajů, jakmile je stanovená výška pro hlášení kritická (viz 4.3.4.c).
  - b. Nadmořská výška, ve které kluzák protne odletovou, nebo cílovou pásku se určí jako lineární interpolace nadmořských výšek v posledním fixu před a prvním fixem po protnutí pásky.
  - c. Pokud nejsou barografická data k dispozici, nebo uběhla kalibrační perioda, pak je možno pro hlášení na Stříbro a Zlato použít výšková data GPS z FR nebo PR s tím, že se použije 100 m rezerva pro všechny požadavky Řádu na tlakovou výšku (příklad: převýšení alespoň 1100m pro stříbrnou výšku). *Příklad je uveden ve SR3C-3.3.*
- 2.4.4 Omezení týkající se ztráty výšky**  
Pro lety delší než 100 kilometrů, kde ztráta výšky překročí 1000m při použití barografických údajů, nebo překročí 900m při použití výškových údajů GPS, musí být z délky trati odečten 100 násobek výšky, o který byla tato hodnota překročena.  
Pro lety v délce 100 kilometrů, nebo kratší, let je neplatný, pokud ztráta výšky přesáhne 1% vzdálenosti při použití barometrických údajů, nebo [1% traťové vzdálenosti minus 100m] při použití výškových údajů GPS.
- 2.4.5 Nepřetržitost letu** Údaje o poloze z FR/PR musí ukázat, že kluzák během plachtařského výkonu nepřistál, a zdroj pohonu (MoP) nebyl použit. Přerušeni v údajích o nadmořské výšce nezpochybní prokázání nepřetržitosti letu, jestliže OO a NAC nabudou přesvědčení, že nechybí žádná kritická data a důkaz je nezpochybnitelný. Důkaz o nepřetržitosti letu lze také vyhodnotit z časového záznamu výškových údajů GPS.
- 2.4.6 Časové meze pro kalibraci barografu** funkce barometrického čidla ve FR / PR (pokud je zabudováno) musí být kalibrována v průběhu 5 let před letem, nebo během dvou měsíců po letu.
- 2.4.7 Důkaz o chodu zdroje pohonu (MoP)** OO je povinen zkontrolovat schvalovací dokument každého zařízení zaznamenávajícího údaje MoP a na základě toho potvrdit rozhodnutí, že daný zdroj pohonu MoP nebyl během plachtařského výkonu použit.

## 2.5 POUŽITÍ ZAPISOVAČŮ POLOHY

- a. Existuje mnoho zařízení GPS, která dokážou zaznamenávat souřadnice své polohy. Pokud je možné tyto údaje stáhnout a převést do formátu souboru .igc, mohou NAC povolit pro potvrzení horizontální polohy kluzáku u letů na Stříbrné a Zlaté odznaky používání těchto zapisovačů polohy (PR). Důkaz o nadmořské výšce může být použit také, ale podle omezení dané v 2.4.
- b. Konkrétní typy PR musí NAC schválit pro použití v rámci oblasti své odpovědnosti a musí udržovat jejich platný seznam. Vzor dokumentu pro schválení PR je na webových stránkách IGC, měl by sloužit jako základ a upraven podle charakteristik příslušného PR. Schvalovací dokumenty vyhovující Sportovnímu řádu se předávají na IGC přes GFAC.
- c. NAC by měl před zahájením schvalování daného typu PR konzultovat s GFAC, protože se mohou vyskytovat již známé problémy, nebo se mohou zjistit nové, které jsou v rozporu s pravidly a postupy IGC. Průvodce pro provoz PR a schvalovací postup je dán SC3C-6.2 a 6.3.
- d. Ty zapisovače letů, které pozbyly schválení IGC, mohou být, se souhlasem NAC, použité jako PR, pokud jsou splněny následující požadavky 2.5e a 2.5f.
- e. Jakýkoli PR, který může vytvářet odhadované fixy zprůměrováním nebo předvídáním podle minulých fixů je akceptovatelný pouze pokud je tato funkcionality znemožněna. OO musí dohlédnout na postup jejího vypnutí nebo ověřit, že byla ukončena před letem, a potvrdit, že tak bylo učiněno.
- f. Stažená data z PR musí být co nejdříve zkonvertována do formátu .igc. Každý program pro stažení a konverzi by měl být schválen NAC a měl by mít nástroj, který dokáže identifikovat jakékoli změny souboru .igc provedené po jeho prvním stažení.

### Český dodatek:

*Aeroklub České republiky vede rejstříky splněných podmínek dle Kapitoly 2 a vydává následující odznaky:*

- |   |   |
|---|---|
| a) Stříbrný odznak (2.2.1)                | d) Zlatý odznak za 750km                    |
| b) Zlatý odznak (2.2.2)                   | e) Zlatý odznak se třemi diamanty za 750km  |
| c) Zlatý odznak se třemi diamanty (2.2.3) | f) Zlatý odznak se třemi diamanty za 1000km |

# Kapitola 3

## REKORDY A SOUVISEJÍCÍ POSTUPY

Tato kapitola definuje typy rekordů, důkazy, měření a výpočty požadované pro jejich ověření. V Annexu C jsou uvedeny příklady postupů pro jejich zpracování.

### 3.0 VŠEOBECNĚ

- a. Pilot musí být držitelem platné Sportovní licence FAI vydané jeho NAC nebo FAI (GS-3.1).
- b. Hlášení o Světovém nebo Kontinentálním rekordu musí být před zasláním na FAI přezkoumáno Organizujícím NAC, zda je v souladu se Sportovním řádem. *Poznámka: Národní rekordy jsou kontrolovány NAC a mohou se lišit nebo mohou být doplněny ke světovým nebo kontinentálním rekordům.*
- c. Používají se oblasti jednotlivých Kontinentů definované v GS-2.5, s výjimkou části Ruska, ležícího východně od 61. poledníku, která bude přidělena do Asie. Let křížující hranici mezi kontinenty bude přidělen regionu, ve kterém začal.
- d. Bez ohledu na to, kolik FR je na palubě kluzáku, pouze ty, které byly před vzletem vybrány pilotem a prověřeny (tedy zkontrolovány) OO, musí být použity pro hlášení důkazů o letu dle Kapitoly 3 a 4. Všechny následující odkazy na FR v této kapitole pro hlášení rekordů se aplikují na ty, které byly takto zkontrolovány.
- e. Aby bylo možno ohlásit dosažení rekordu v rámci soutěžního letu, musí být splněny požadavky Řádu bez ohledu na pravidla té soutěže.
- f. Jestliže je doloženo, že jakákoliv osoba, která měla, co do činění s pokusem o rekord, pozměnila, zatajila nebo jakýmkoli jiným způsobem zkreslila důkazy s podvodným záměrem, pak rekordní pokus musí být prohlášen za neplatný. FAI zruší platnost sportovních licencí všech viníků z důvodu podvodu a může jim doživotně nebo na určitý časový interval zrušit udělená ocenění, rekordy, tituly apod. NAC může být požádán, pokud je to odůvodněné, aby zrušil platnost oprávnění příslušného oficiálního pozorovatele/ů (OO) (viz 4.2.2).

### 3.1 KATEGORIE, TŘÍDY A DRUHY REKORDŮ

Kategorie rekordů se týkají pilota, třídy rekordů se týkají použitého kluzáku a druhy rekordů se týkají hlášeného plachtařského výkonu. Jakmile je vytvořena nová třída a druh rekordu, IGC by měla ustanovit minimální úroveň výkonu a zveřejnit je na webových stránkách FAI.

- 3.1.1 **Kategorie pilotů** Všeobecná kategorie se týká všech pilotů. V Ženské kategorii musí všechny osoby na palubě kluzáku být ženy.
- 3.1.2 **Třídy rekordů** Oficiální pozorovatel (OO) musí potvrdit, že kluzák použitý k rekordnímu letu odpovídá požadavkům pravidel pro třídy na příslušné zařazení rekordu a musí potvrdit změření rozpětí kluzáku dle požadavku odstavce 5.3. Rekordy kluzáků třídy D FAI jsou uznávány v následujících třídách:
  - a. VOLNÁ jakýkoli kluzák.
  - b. 15 METRŮ jakýkoli kluzák, jehož rozpětí není větší, než 15 000 mm.
  - c. 13,5 METRŮ jakýkoli kluzák, jehož rozpětí není větší, než 13 500 mm.
  - d. ULTRALEHKÝ jakýkoli kluzák, jehož vzletová hmotnost není větší, než 220 kg. (kluzák MICROLIFT je ULTRALEHKÝ s plošným zatížením křídla nepřevyšujícím 18 kg/m<sup>2</sup>. Nejsou pro něj vyčleněny rekordy).
- 3.1.3 **Vícemístné kluzáky**
  - a. Když je použit vícemístný kluzák, celá letová posádka musí být uvedena v deklaraci FR, plným jménem ve formuláři hlášení a jednotlivé osoby musí být nejméně čtrnáctileté. FAI uvede v rejstříku rekordů jmenovitě jen ty členy letové posádky, kteří jsou držitelé Sportovní licence FAI.
  - b. Když pilot a letová posádka hlásí světový rekord na vícemístném kluzáku, může vystupovat jako tým. V tomto případě musí mít každý člen posádky Sportovní licenci a rekord bude zapsán na určeného velitele letu.

**3.1.4 Označení rekordů** Rekordy kluzáků jsou označeny kódovými písmeny, počátečním kódovým písmenem FAI pro kluzáky (D), následným písmenem třídy a konečně kategorií pilota (všeobecná nebo ženská):

- |    |                              |                              |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a. | Rekordy kluzáků Volné třídy  | označeny přidáním písmene O. |
| b. | Rekordy kluzáků třídy 15 m   | označeny přidáním číslic 15. |
| c. | Rekordy kluzáků třídy 13,5 m | označeny přidáním číslic 13. |
| d. | Rekordy Ultralehkých kluzáků | označeny přidáním písmene U. |
| e. | Všeobecná kategorie          | označena písmenem G.         |
| f. | Ženská kategorie             | označena písmenem F.         |

Příklady: D13F - Plachtění, třída 13,5 m, Ženy

**3.1.5 Rekordy na vzdálenost** Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1 km. Jestliže ztráta výšky (LoH) mezi bodem odletu a cílovým bodem je větší, než 1000 metrů, dosažená vzdálenost musí být zkrácena o  $100 \cdot (LoH - 1000m)$  metrů, a tím je určena oficiální vzdálenost.

- |    |                              |  |
|----|------------------------------|--|
| a. | Cílová vzdálenost            | Deklarovaný odletový a cílový bod bez otočných bodů                  |
| b. | Volná vzdálenost             | Jakýkoli odletový a cílový bod bez otočných bodů                     |
| c. | Návratová vzdálenost         | Uzavřená trať s jedním deklarovaným otočným bodem                    |
| d. | Volná návratová vzdálenost   | Uzavřená trať s jedním otočným bodem, určeným z fixů (polohy)        |
| e. | Vzdálenost přes 3 OB         | Vypnutí nebo deklarovaný odlet do jakéhokoli cíle, 1 až 3 deklar. OB |
| f. | Volná vzdálenost přes 3 OB   | Odlet, cíl a 1 až 3 OB určené z fixů polohy                          |
| g. | Vzdálenost na trojúhelníku   | uzavřená trať s deklarovaným odletem/cílem a 2 nebo 3 deklar. OB     |
| h. | Volná vzdál. na trojúhelníku | uzavřená trať s 2 nebo 3 OB určenými z fixů polohy                   |

**3.1.6 Rychlostní rekordy** Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1 km/h. Ztráta výšky mezi bodem odletu a cílovým bodem větší než 1000 metrů zneplatní plachtařský výkon.

- |    |                             |  |
|----|-----------------------------|--|
| a. | Rychlost na návratové trati | Trať uvedená v 3.1.5c se vzdáleností 500km, nebo násobků 500km.  |
| b. | Rychlost na trojúhelníku    | Trať uvedená v 3.1.5g se vzdáleností 100, 300, 500, 750, 1250km, nebo dalšími násobky 500 km. Rekord může být ohlášen pro deklarovanou trať a pro jakýkoli kratší trojúhelník odpovídající požadavkům na jeho geometrii podle 3.1.8. |

**3.1.7 Výškové rekordy** Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1% při použití tlakových údajů, nebo 150m při použití údajů GPS. Výškové rekordy jsou omezeny pouze pro Volnou třídu:

- |    |                           |   |
|----|---------------------------|---|
| a. | Převýšení                 | Viz 1.3.5.  |
| b. | Absolutní nadmořská výška | Požaduje se převýšení alespoň 5000m nad nadmořskou.výškou výchozího bodu. |

**3.1.8 Geometrické rozměry trojúhelníku** Pro trať kratší než 750km nesmí být žádné rameno kratší, než 28% délky trati. Pro trojúhelníkové a volné trojúhelníkové tratě 750km nebo více musí každé rameno měřit 25% až 45% délky trati.

**3.1.9 Simultánní rekordy** Společné hlášení rekordu (podle Všeob.ř.7.6) může být zaregistrováno, jestliže více než jeden žadatel deklarující stejný úkol s identickou oficiální vzdáleností (SR3-1.3.7) dosáhne přesně stejný plachtařský výkon. Toto lze použít pouze u rekordů na cílovou vzdálenost (SR3-3.1.5a), na vzdálenost na návratové trati (SR3 -3.1.5c) a na vzdálenost na trojúhelníku (SR3-3.1.5g).

**3.1.10 Hlášení ze stejného dne** Pokud vznikne více než jedno platné hlášení konkrétního rekordu z letů uskutečněných v průběhu 24 hodin, dáno časem přistání, bude rekord přidělen výkonu nejlepšímu z nich, bez ohledu na to, zda byly překonány minimální požadavky podle 3.1.5, 3.1.6 a 3.1.7.

## 3.2 POŽADAVKY NA DEKLARACI

Rekordní lety vyžadují deklaraci dle 1.1.4 zaznamenanou ve FR s úrovní 1 „všechny lety“ a jakékoli chyby v deklaraci zneplatní hlášení. Deklarace u vícemístního kluzáku musí obsahovat také jméno kopilota. Pokud se použije víc FR, musí být deklarace v každém z nich identická, aby bylo hlášení platné.

*Poznámka: ve SC3C-2.6 jsou uvedeny poznámky na deklarace a v 6.4 o formátu deklarace, jak se zobrazuje v souboru .igc. Ověřte si v uživatelské příručce FR, jaká metoda se v něm používá pro uvedení data a času.*

### 3.3 POŽADAVKY NA DŮKAZY O LETU

Oficiální pozorovatel, který potvrzuje hlášení, musí být schválen svým NAC dle 4.2.3b a musí postupovat podle 4.3.1 až 4.3.5 a 4.4.1. K hlášení musí být přiložen .igc soubor z každého FR (viz také 3.3.3b pro hlášení rekordů pro vysoké výšky). OO musí uskutečnit kontrolu (3.0d) každého FR, zapíše si typ a výrobní číslo a prověří jeho instalaci podle příslušného schvalovacího dokumentu. Tyto údaje musí být k dispozici OO, který je přítomen stahování dat po přistání (4.3.3) a osobě provádějící jejich analýzu (4.3.4).

- 3.3.1 **Důkaz o poloze** Důkaz o poloze musí být získán ze souboru .igc.
- BOD VYPNUTÍ Údaje o poloze musí jasně určit bod vypnutí (nebo zastavení zdroje pohonu MoP). Jestliže nebyl použit MoP, pak, jakmile je to po vypnutí možné, měl by pilot potlačit, nebo udělat sestupnou zatáčku. Bod vypnutí musí být určen na začátku tohoto sestupu nebo zatáčky. Viz SC3C-10.8b.
  - ODLETOVÁ / CÍLOVÁ PÁSKA Tam, kde je odletová páska nebo cílová páska požadovaná, důkaz o poloze musí ukázat, že kluzák protnul pásku ve správném směru podle 1.3.1 a 1.3.2.
  - DOSAŽENÍ OTOČNÝCH BODŮ Při deklarovaných otočných bodech musí údaje o poloze prokázat, že fix byl zaznamenán uvnitř OZ, nebo že přímá spojnice po sobě následujících fixů protíná OZ. Pokud není požadovaná deklarace otočného bodu, pak se vybírá jako fix po letu.
- 3.3.2 **Důkaz o času** Časy odletu nebo příletu se určují lineární interpolací mezi posledním fixem před a prvním fixem po protnutí odletové nebo cílové pásky. Frekvence vzorkování musí být nastavena v každém FR alespoň na jednu za minutu.
- 3.3.3 **Důkaz o nadmořské výšce** Výšky GPS užívají WGS 84 pro stanovení nulové nadmořské výšky.
- K Hlášení musí být přiložena kopie kalibračního certifikátu každého použitého FR.
  - Do výšky 15 000 metrů se musí použít tlakové údaje z FR. Nad 15 000 metrů se musí použít výškové údaje z FR, který byl schválen pro použití ve vysokých nadmořských výškách (HAFR – High Altitude Flight Recorder).  
*Více podrobností o HAFR v Annexu B, Annexu C a v Technických specifikacích IGC pro letové zapisovače (FR).*
  - Pro výškové lety musí být zaznamenány jak údaje GPS, tak tlaková výška. Výsledné křivky obou těchto zdrojů si musí odpovídat, aby bylo zajištěno, že v tomto důkazu neexistuje žádná anomálie.
  - Pokud se jedná o rekord na převýšení, kdy horní hranice je výš, než 15 000 metrů, musí se pro důkaz o spodním bodu použít také údaje z GPS.
  - Nadmořská výška, ve které kluzák protne odletovou nebo cílovou pásku, se určí lineární interpolací mezi nadmořskými výškami v posledním fixu před protnutím a prvním fixem po protnutí.
- 3.3.4 **Nepřetržitost letu**
- Letové údaje musí dokázat, že nedošlo k mezipřistání kluzáku, a že nebyl použit zdroj pohonu (MoP) během plachtařského výkonu.
  - Přerušeni barografických údajů nezpochybní důkaz o nepřetržitosti letu, pokud OO a NAC nabudou přesvědčení, že nechýbí žádné kritické údaje a že důkaz zůstává nezpochybnitelný. Když je použito více FR, aplikuje se 4.3.4 v případě, že existují nesrovnalosti mezi soubory .igc použitými pro hlášení. *Důkaz o nepřetržitosti letu lze také vyhodnotit z časového záznamu výškových údajů GPS.*
- 3.3.5 **Časové meze pro kalibraci barografu** Pro hlášení letů na vzdálenost a rychlost musí být barografická funkce FR kalibrována během pěti let před letem nebo v průběhu dvou měsíců následujících po letu. Obě kalibrace jsou pak požadovány pro výškové rekordy, nebo převýšení, ta méně výhodná se použije pro výpočty. Tlakovou výšku je třeba opravit podle údajů z kalibrační tabulky (viz 4.3.4.c).
- 3.3.6 **Důkaz o chodu zdroje pohonu (MoP) a postupy pro zapisovač MoP**  
OO musí potvrdit v Formuláři pro rekord D (viz 3.4), že použité prostředky udávají, že zapisovač MoP pracoval správně.

### 3.4 FORMULÁŘE FAI PRO HLÁŠENÍ REKORDŮ

Pro hlášení postupovaná FAI musí být použity platné Oficiální formuláře FAI, schválené IGC. Formuláře jsou k dispozici na web stránce IGC <http://www.fai.org/igc-documents> - pak kliknout na *Records* a na *Record Claim Forms*. Jsou také k dispozici v tištěné kopii u Kanceláře FAI a u NAC. Pro národní rekordy může NAC vydat vlastní formuláře, podobné verzi FAI.

*Poznámka: viz SŘ 3 – 1.7 týkající se správnosti a přesnosti hodnot hlášených rekordů.*

- a. **Formulář A**      Rekordy na Absolutní výšku nebo Převýšení (pouze pro volnou třídu)
- b. **Formulář B**      Rekordy na vzdálenost
- c. **Formulář C**      Rychlostní rekordy
- d. **Formulář D**      Rekordy na Motorových kluzácích Formulář se přidává k ostatním formulářům, jestliže je to potřebné pro hlášení.
- e. **Formulář E**      Vyplňován všemi NAC, kterých se to týká. Formulář musí být součástí souboru hlášení.

### **3.5 ČASOVÉ LHŮTY PRO OHLAŠOVÁNÍ REKORDŮ**

Oznámení o přihlášení světového rekordu musí být podáno na [record@fai.org](mailto:record@fai.org) buď kontrolujícím NAC, nebo organizujícím NAC nebo Oficiálním pozorovatelem (OO) a FAI jej musí obdržet v průběhu sedmi dnů po uskutečnění letu. Za výjimečných okolností může prezident Mezinárodní plachtařské komise (IGC) povolit prodloužení této lhůty. Příпустné je oznámení telefonem, faxem, elektronickou poštou či podobným způsobem. Organizující Národní letecký sportovní orgán (NAC) musí zaslat kompletní dokumentaci – hlášení tak, aby se dostala na FAI v průběhu 120 dní od data uskutečnění letu, pokud není prezidentem IGC povolena delší lhůta (viz GS-7.8.1).

# Kapitola 4

## OFICIÁLNÍ POZOROVATELÉ A CERTIFIKACE

### 4.1 NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ

Národní kontrola leteckých sportů (NAC) je orgán úředně odpovědný za národní činnosti ve sportovním letectví, jako například za vystavování Sportovních licencí. Potvrzování národních rekordů a další odpovědnosti jsou často delegovány na národní plachtařské orgány. Jak v SR3, tak v Annexu C se označení NAC vztahuje i na takový orgán. Doporučené postupy v rámci NAC jsou dány Annexem SC3C-1.2 a 1.3.

- a. **ORGANIZUJÍCÍ NAC** NAC je odpovědný za vydávání Sportovní licence pilotovi podle jeho národnosti nebo místa pobytu, potvrzuje uskutečnění výkonu pilota a v případě Světového nebo Kontinentálního rekordu odpovídá za dokumentaci dodávanou na FAI, bez ohledu na to, kde byl pokus o rekord uskutečněn.
- b. **KONTROLUJÍCÍ NAC** Pokud je let na rekord nebo odznak zahájen v jiné zemi, než v zemi organizujícího NAC, pak NAC hostitelské země musí provést kontrolu letu.  
Oficiální pozorovatelé – návštěvníci mohou být kontrolujícím NAC zplnomocnění (před provedeným letem), aby pracovali v jeho zastoupení.  
*Je na uvážení kontrolujícího NAC, kdy kompletní hlášení může být předáno organizujícímu NAC poté, co jakýkoli OO z kontrolujícího NAC prověřil letové údaje a potvrdil organizujícímu NAC, že let byl proveden podle pravidel.*
- c. Jestliže kontrolující NAC v dané zemi neexistuje, nebo je neaktivní, organizující NAC může převzít odpovědnost za kontrolu letů na rekord nebo odznak v takové zemi. Pokud si není organizující NAC jistý současným statutem té země v rámci FAI, musí kontaktovat [members@fai.org](mailto:members@fai.org) nebo <http://www.fai.org/members>, aby získal aktuální seznam existujících NAC.

### 4.2 POŽADAVKY NA OFICIÁLNÍ POZOROVATELE (OO)

- 4.2.1 **Pověření a pravomoc** OO jsou pověřeni svým organizujícím NAC a jednají jeho jménem v rámci jeho pravomocí. OO také mohou přímo vykonávat pravomoci kontrolujícího NAC, když je tím pověřeni (viz 4.1.b).  
Ředitelé soutěží schválených FAI nebo NAC mohou jednat jako Oficiální pozorovatelé pro lety na odznaky nebo na rekordy uskutečněné během závodu.
- 4.2.2 **Povinnosti** Jakožto reprezentanti FAI dohlížejí OO na lety na odznaky FAI a pokusy o rekord a na další plachtařské výkony, které v rámci své působnosti určí NAC. V případě, že dojde k porušení povinností Oficiálním pozorovatelem, musí se mu pověření zrušit.
- 4.2.3 **Kompetence**
  - a. Oficiální pozorovatelé musí být dobře obeznámeni se Sportovním řádem a leteckými předpisy souvisejícími s letem a musí mít komplexní pohled, způsobilost a schopnosti nutné pro kontrolu a potvrzování letů.  
*SC3C-1.3 uvádí doporučené postupy v rámci NAC pro správu a školení Oficiálních pozorovatelů.*
  - b. *Aby se mohl podílet na činnosti u letů na světové a kontinentální rekordy, musí být OO pro tuto roli pověřen písemně kontrolujícím NAC předem, a toto pověření je třeba připojit k Části 1 formuláře E FAI pro tato hlášení. Základním požadavkem by měla být odpovídající předchozí zkušenost jako OO pro odznaky nebo národní rekordy.*
  - c. OO by měl znát problémy při vyhodnocování podle SC3C-10.8. OO musí znát, nebo by měl mít k dispozici od pilota, schvalovací dokumenty GFAC od použitého FR a/nebo schvalovací dokument kontrolujícího NAC od jakéhokoli použitého PR.

### 4.2.4 Střet zájmů

Všechny osoby, které se účastní vyhodnocení a schvalování hlášení pokusu, musí si být jisti, že pokus vyhodnotili objektivně za pomoci pravidel a postupů tak, jak je vyžadováno Sportovním řádem a s přihlédnutím k Etickému kodexu FAI. Nikdo, kdo se účastní ratifikace hlášení Světového nebo kontinentálního rekordu nesmí mít jakýkoli osobní zájem na jeho výsledku, a rovněž nesmí Oficiální



pozorovatelé mít žádnou roli při pokusech o rekord nebo získání odznaku, ve kterých mají finanční zájem nebo kde se účastní jako pilot nebo cestující.

*Poznámka: vlastnictví kluzáku nesmí být posuzováno jako „finanční zájem“. V podstatě řečeno, peněžní, nebo jakýkoli jiný zisk nesmí být závislý na úspěšném schválení hlášení ze strany OO, nebo dalších zúčastněných osob.*

## 4.3 KONTROLA LETU

**4.3.1 Kontrolní činnosti před letem** Je-li přítomen při vzletu, musí OO potvrdit jméno(a) pilota(ů) a typ a označení použitého kluzáku. Není-li to možné, musí OO zapečetit spojení FR (nebo PR) ke kluzáku. Je-li FR napevno uchycen v přístrojovém panelu a přívodní kabely a pitot/statické trubice jsou zezadu panelu a nepřístupné pilotovi za letu, může být FR považován za zapečetěný v kluzáku. V každém případě a pro každý FR nebo PR musí OO provést požadované kontrolní činnosti a u motorových kluzáků musí OO prověřit prostředky pro detekci použití MoP. *Odkazy: schvalovací dokumenty FR a SC3C-7.3a.*

**4.3.2 Nezávislé důkazy** Pro potvrzení časů a bodů vzletu a přistání, jméno(a) pilota(ů) a ID kluzáku se musí použít důkazy, které jsou nezávislé na jakémkoli FR/PR. U letů na dobu trvání u Stříbra /Zlata provedených pod stálým dohledem OO, musí tento OO dosvědčit a potvrdit časy vypnutí a přistání (viz certifikát podle 4.4.2d).

**4.3.3 Kontrolní činnosti po letu** OO musí zkontrolovat jakékoli pečeti aplikované před vzletem pro každý FR (nebo PR) a musí provést nebo dohlédnout na přenos údajů. Celkové vyhodnocení a předložení hlášení musí provést tento OO nebo jiná kvalifikovaná osoba, která musí poskytnout:

- původní data na paměťovém zařízení co nejdříve po přistání. Ta musí obsahovat soubor .igc a soubor ze zařízení v originálním formátu (pokud je jiný). Hlášení musí obsahovat kopii kalibrační křivky pro každý .igc soubor poskytnutý pro analýzu.
- příslušné formuláře hlášení spolu s důkazem od OO, že další ručně zaznamenané časy a místa týkající se letu odpovídají ekvivalentním údajům z FR/PR.

**4.3.4 Analýza údajů** Osoba, která je pověřena NAC, musí provést analýzu dat následujícím způsobem:

- a. Soubor(y) .igc z hlášeného(ných) letu(ů) musí být původní stažený(é) z FR nebo PR. Soubor .igc z jakéhokoli jiného záznamového zařízení, které nemá schválenou úroveň příslušnou pro toto hlášení, nesmí být použito pro provedení analýzy údajů. Je nutné potvrdit zabezpečení všech souborů použitím vhodného validačního programu a ověřit nepřetržitost letu.
- b. Získané fixy traťových bodů musí být určeny z důkazu z FR nebo PR. Když je použito více zařízení a existují nesrovnalosti, musí se použít čl. 4.3.5. Jakákoli nepřesnost měření nebo výpočtu vztahující se k letovým údajům musí být prezentována tak, aby byla k maximálnímu znevýhodnění pilota.

*Postup analýzy je popsán v SC3C-10.*

- c. U hlášení na odznaky nebo rekordy na vzdálenost musí být tlaková výška opravena o chybu přístroje určeným způsobem pomocí kalibračních údajů. Jestliže se jedná o hlášení rekordu v absolutní výšce, tlakové výšky musí být opraveny i o nestandardní atmosférický tlak. Postup je popsán v SC3C 3.5 a 3.6.

### 4.3.5 Rozdílnosti souborů při použití více zařízení

- a. Existuje-li drobný rozdíl v údajích o pilotovi, OO musí přiložit potvrzení vysvětlující např. že je známo, že J.Jones a James L.Jones odpovídají stejné osobě.
- b. Jestliže se v .igc souboru vytvořeném jedním zařízením vyskytují výpadky delší než 1 minuta, nebo časté menší výpadky údajů, pak pro potvrzení nepřetržitosti letu se musí použít údaje z jiného zařízení.
- c. Pokud přesnost zařízení v údajích o času, poloze, nebo nadmořské výšce vede k různým celkovým výsledkům, musí se v hlášení použít ten výsledek, který přináší nejmenší znevýhodnění.
- d. Jestliže údaje z jednoho FR/PR ukazují, že traťový bod nebyl dosažen, ale údaje z jiného ukazují správné dosažení, traťový bod se považuje jako dosažený.

- e. Je-li použito více FR, jakékoli zaznamenané rozdíly souřadnic způsobené konstrukcí zařízení musí být nanejvýš v rozsahu +/- 0.001 minuta u každého traťového bodu.

#### 4.4 POTVRZOVÁNÍ HLÁŠENÍ

Certifikát (potvrzení) je písemné prohlášení podepsané osobou, které má přímou znalost o tom, že toto prohlášení je pravdivé. Jakékoli požadované potvrzení se musí jasně vztahovat k danému letu, musí obsahovat požadované informace a musí být podepsané příslušnou osobou (osobami), ať už je součástí předtištěného hlášení, nebo je jeho přílohou. Nedbalá potvrzení nebo úmyslná zkreslení jsou podkladem pro disciplinární činnost ze strany příslušného NAC.

**4.4.1 Potvrzování ze strany OO** Na hlášení o letu může participovat více než jeden OO. Dílčí potvrzení vztahující se k důkazu o částech letu musí být ověřena zúčastněným Oficiálním pozorovatelem. „Potvrzující Oficiální pozorovatel“ musí shromáždit potřebná potvrzení ode všech, u hlášení zúčastněných OO a zkompletovat a potvrdit tyto informace ve formuláři FAI pro hlášení užívané pro rekordy, nebo podobné formuláře vydané NAC pro lety na odznaky. S výjimkou Certifikátů o kalibraci musí osoba podepisující potvrzení také uvést své jméno, adresu a pokud možno kontaktní telefonní číslo nebo e-mailovou adresu. Minimálně musí potvrzující OO:

- znovu přezkoumat deklaraci před letem.
- ověřit existující důkazy dle 4.3.4.
- vyhodnotit zaznamenané údaje o letu z .igc.
- potvrdit, že veškeré použité kontrolní činnosti Oficiálních pozorovatelů uvedené v 4.3 byly provedeny
- získat požadovaná potvrzení uvedená v 4.4.2 a spolupodepsat ta, která jsou kompletní a patří k hlášení.

#### 4.4.2 Požadovaná potvrzení

- a. **POTVRZENÍ PILOTA O SHODĚ S PŘEDPISY** U všech hlášení musí pilot potvrdit, že let byl proveden v souladu se SŘ, že byl letěn v souladu s provozními omezeními výrobce kluzáku, s národními provozními omezeními a v souladu se státními předpisy (využití vzdušného prostoru, noční lety, atd.).

*Toto potvrzení je v případě rekordů přímo uvedeno ve Formulářích IGC A, B a C pro rekordní lety.*

- b. **POTVRZENÍ OFICIÁLNÍHO POZOROVATELE** U všech hlášení musí v potvrzení být vyjmenované všechny provedené kontrolní akce a u každé z nich musí být datum, kdy byla provedena spolu s jménem a číslem OO, který ji vykonal. Potvrzení mohou pocházet v daném hlášení od více, než jednoho OO.
- c. **OPRAVNÉ POTVRZENÍ** Toto potvrzení určuje kluzák a pilota, pokud tyto údaje nejsou správně zadané a uložené ve FR/PR. Je možné ho použít pouze pro hlášení na Stříbrný nebo Zlatý odznak.
- d. **POTVRZENÍ ČASU VZLETU a PŘISTÁNÍ** Toto potvrzení určuje čas a místo vzletu a u letů na dobu trvání, kdy není na palubě ani FR, ani PR, také čas přistání.
- e. **POTVRZENÍ KALIBRACE** Platné potvrzení o kalibraci musí obsahovat chyby přístroje v rozsahu měřících intervalů FR nebo PR spolu se jménem laboratoře, nebo jejím logem. Toto potvrzení musí obsahovat:
- typ a výrobní číslo FR nebo PR a rozsah jeho tlakového čidla
  - datum kalibrace
  - kalibrační tabulku
  - datum, jméno a podpis odpovědného pracovníka laboratoře.
- f. **CERTIFIKÁT K ZAPISOVAČI POLOHY** Tento certifikát musí potvrdit, že použitý PR nemůže zaznamenat předpokládané fixy během přihlášeného letu, pokud existuje možnost, že by to PR uměl. Viz 2.5e.

# Kapitola 5

## TŘÍDY KLUZÁKŮ

### 5.1 ČASOVÉ OBDOBÍ PRO ZMĚNY TŘÍDY

Minimální období mezi oznámením a zavedením v platnost nové soutěžní třídy, třídy rekordů nebo uplatnění velké změny pravidel existující třídy, nesmí být běžně menší, než čtyři roky. Menší změny, které nevyžadují změny konstrukce, musí být běžně oznámeny dva roky předem. Při zvláštních důvodech může IGC snížit toto oznamovací období.

### 5.2 SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 5.2.1 Volná třída               | Nemá žádná omezení.  |
| 5.2.2 Třída 20 metrů vicemístné | Jedinými omezeními jsou maximální rozpětí 20 000 mm a přítomnost posádky o dvou osobách na palubě za letu.   |
| 5.2.3 Třída 18 metrů            | Jediným omezením je maximální rozpětí 18 000 mm.   |
| 5.2.4 Třída 15 metrů            | Jediným omezením je maximální rozpětí 15 000 mm.   |
| 5.2.5 Třída 13,5 metrů          | Jediným omezením je maximální rozpětí 13 500 mm.   |
| 5.2.6 Standardní třída          |  |
| a. KŘÍDLA                       | Rozpětí nesmí překročit 15.000 mm. Jakákoliv jiná změna profilu křídla, než normální použití křidélek, je zakázána. Zařízení pro zvýšení vzlaku jsou zakázána, i když jsou zneschopněna. |
| b. BRZDÍCÍ KLAPKY               | Kluzák musí být vybaven brzdícími klapkami, které nesmějí být použity ke zvýšení výkonu. Brzdící padáky jsou zakázány.   |
| c. PODVOZEK                     | Podvozek může být pevný nebo zasunovací. Hlavní podvozkové kolo musí mít průměr nejméně 300 mm a šířku nejméně 100 mm.   |
| 5.2.7 Klubová třída             | kluzák musí být zařazen do seznamu koeficientů   |

### 5.3 MĚŘENÍ ROZPĚTÍ KŘÍDLA

Aby došlo k souladu s požadavky pravidel pro soutěžní a rekordní třídy, je jako rozpětí křídla dána maximální vzdálenost mezi dvěma svislými rovinami, dotýkajícími se konců křídel a rovnoběžnými s rovinou symetrie kluzáku, přičemž je povoleno každé křídlo podepřít do konfigurace jeho nezátíženého tvaru.

*Poznámka: Tento nezátížený tvar závisí na konstrukci kluzáku, ale všeobecně to bude znamenat, že všechny části odtokové hrany se po délce křídla budou jevit jako přímka.*

# REJSTŘÍK

## A

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| Analýza údajů          |                |
| Letový zapisovač ..... | 3.5.5d         |
| Použití více FR .....  | 2.5.3, 3.2.2   |
| vzorkování .....       | 2.5.3a, 3.5.5a |

## B

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| barograf                    |                |
| potvrzení o kalibraci.....  | 4.4.2f         |
| časové meze kalibrace ..... | 2.5.2, 3.4.1   |
| kalibrační oprava .....     | 3.4.3          |
| bod vypnutí                 |                |
| definice .....              | 1.2.8          |
| lety na dobu trvání .....   | 2.4.4a, 4.3.3  |
| důkaz o poloze .....        | 2.4.2a, 3.5.2a |

## C

|   |               |
|---|---------------|
| cíl                                     |               |
| výška a čas .....                       | 1.3.2         |
| cílová páska .....                      | 1.2.12        |
| cílový bod .....                        | 1.2.10        |
| cílový fix                              |               |
| definice .....                          | 1.2.7         |
| cílový bod .....                        | 1.2.10c / 10d |
| čas vypnutí u letu na dobu trvání ..... | 2.4.4a, 4.3.3 |
| čas                                     |               |
| důkaz .....                             | 2.4.1, 3.5.1  |
| omezení hlášení .....                   | 3.7           |

## D

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| deklarace                        |                |
| obsah .....                      | 2.3.2, 3.2.1   |
| elektronická .....               | 2.3.1a         |
| z více FR .....                  | 2.3.1, 3.2.2   |
| chyby údajů pilota/kluzáku ..... | 2.3.1c, 4.4.2c |
| požadavky .....                  | 1.4.1          |
| označení traťových bodů .....    | 2.3.2e, 3.2.1e |
| Diamanty, požadavky .....        | 2.2.3          |
| Diplom 750 km nebo větší .....   | 2.2.4          |
| Doba trvání                      |                |
| Nepožadování deklarace .....     | 2.4.4a         |
| Ztráta výšky .....               | 2.4.4b         |
| důkaz                            |                |
| o nadmořské výšce .....          | 3.5.3          |
| falšování .....                  | 3.0e           |
| o zdroji pohonu (MoP) .....      | 3.5.4          |
| o poloze, obecně .....           | 3.5.2          |
| o času, obecně .....             | 3.5.1          |

## G

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Geodetický zemský model .....    | 2.5.5, 3.4.2 |
| Geodetický údaj, WGS84 .....     | 2.5.5, 3.4.2 |
| GPS                              |              |
| definice .....                   | 1.1.4        |
| záznam výšky přes 15,000 m ..... | 3.5.3b       |
| postupy záznamu .....            | 3.5.5        |

## H

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| hlášení                             |       |
| formuláře FAI pro rekordy .....     | 3.6   |
| termíny předání .....               | 3.7   |
| hmotnost, omezení při soutěži ..... | 5.1.4 |

## K

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| kalibrace                          |              |
| výšková oprava .....               | 3.4.3        |
| platnost u FR .....                | 2.5.2, 3.4.1 |
| Kluzák, třídy .....                | 3.1.2, 5.5   |
| Kontinentální oblasti .....        | 3.0d         |
| koeficienty, použití seznamu ..... | 5.2          |

## L

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| letový zapisovač                  |              |
| schvalovací dokument .....        | 3.5.5        |
| vyjmenování posádky.....          | 3.1.3        |
| analýza údajů .....               | 3.5.5d       |
| použití více než jednoho .....    | 3.2.2        |
| důkaz o poloze .....              | 2.4.2, 3.5.2 |
| potvrzení světového rekordu ..... | 3.0c         |

## M

|  |              |
|--|--------------|
| Metody výpočtu vzdálenosti .....         | 2.5.5, 3.4.2 |
| microlift, definice .....                | 3.1.2d       |
| mistrovství juniorů .....                | 5.4, 5.6b    |
| Mistrovství žen .....                    | 5.6a         |
| motorový kluzák, třídy mistrovství ..... | 5.4          |

## N

|   |              |
|---|--------------|
| nadmořská výška                                       |              |
| absolutní.....  | 1.4.2b       |
| redukce na tlak.....                                  | 3.4.3        |
| důkaz.....  | 2.4.3, 3.5.3 |
| rekordy.....  | 3.1.7        |
| Národní kontrola leteckých sportů (NAC), povinnosti.. | 4.1          |
| Nepřetržitost letu .....                              | 2.5.1, 3.3   |
| nepřetržitost letu .....                              | 2.5.1, 3.3   |

## O

|  |              |
|--|--------------|
| Odlet, definice                            |              |
| Nadmořská výška a čas .....                | 1.3.1        |
| Odletová páska.....                        | 1.2.12       |
| Odletový bod .....                         | 1.2.9        |
| odznaky                                    |              |
| diplomy za 750 km nebo více .....          | 2.2.4        |
| požadavky na délku ramene u diamantu. .... | 2.2.3        |
| požadavky na zlatý odznak.....             | 2.2.2        |
| rejstřík .....                             | 2.0a         |
| požadavky na stříbrný odznak.....          | 2.2.1        |
| omezení                                    |              |
| délka kalibrace barografu .....            | 2.5.2, 3.4.1 |
| podání hlášení o rekordu .....             | 3.7          |
| Oficiální pozorovatel (OO)                 |              |
| Pověření, geograficky .....                | 4.2.1        |
| pravomoci .....                            | 4.2.3        |
| střet zájmů .....                          | 4.2.4        |
| povinnosti .....                           | 4.2.2        |
| potvrzení mezinárodního rekordu .....      | 4.2.3c       |
| porušení povinností .....                  | 4.2.2        |
| Oficiální vzdálenost .....                 | 1.3.7, 2.0b  |

## P

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| plachtařské výkony, typy .....      | 1.4.2          |
| poloha, důkaz                       |                |
| předpokládaná .....                 | 2.6.2          |
| analýza údajů z FR .....            | 2.5.3c, 3.5.5d |
| obecně .....                        | 2.4.2, 3.5.2   |
| potvrzení                           |                |
| o letové způsobilosti.....          | 5.1.6          |
| o kalibraci barografu .....         | 4.4.2f         |
| o přistání .....                    | 4.4.2e         |
| pilota o shodě s předpisy .....     | 4.4.2a         |
| o činnostech OO .....               | 4.4.2b         |
| Pozorovací oblast (cylindr) .....   | 1.2.6a         |
| Pozorovací oblast (sektor) .....    | 1.2.6b         |
| Pozorovací oblast, oprava .....     | 1.3.6          |
| Požadavky na odznaky FAI.....       | 2.2            |
| převýšení, definice .....           | 1.3.5, 1.4.2a  |
| přistání, potvrzení .....           | 4.4.2e         |
| přistání do terénu, potvrzení ..... | 4.4.2e         |

## R

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| rameno, oprava délky .....        | 1.3.7 |
| rejstřík Diamantů a Diplomů ..... | 2.2.5 |

|   |        |
|---|--------|
| rekord  |        |
| předběžné ohlášení .....                              | 3.0a   |
| kategorie, třídy, typy .....                          | 3.1    |
| Kontinentální oblasti .....                           | 3.0d   |
| Formuláře hlášení .....                               | 3.6    |
| označení .....  | 3.1.4  |
| požadovaná rezerva .....                              | 3.1.8  |
| minimální hodnota .....                               | 3.1.8  |
| vícemístný .....                                      | 3.1.3a |
| časové omezení podání .....                           | 3.7    |
| rekordy na vzdálenost na návratové trati ..1.4.2g, 2k |        |
| řídící letového provozu.....                          | 4.4.2e |

## S

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| shoda s předpisy .....              | 4.4.2a         |
| Souřadnice traťových bodů .....     | 2.3.2e, 3.2.1e |
| soutěž                              |                |
| definice tříd .....                 | 5.5            |
| použití koeficientů .....           | 5.2            |
| mezinárodní .....                   | 5.6            |
| Standardní třída, specifikace ..... | 5.5.6          |
| střet zájmů .....                   | 4.2.4          |
| Světová mistrovství, třídy .....    | 5.5            |

## T

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| třída                           |       |
| změny, časová lhůta .....       | 5.3   |
| soutěže.....                    | 5.1.2 |
| rekordy .....                   | 5.1.1 |
| třídy FAI                       |       |
| definice .....                  | 3.1.2 |
| definice soutěžních tříd .....  | 5.5   |
| soulad s pravidly, rekordy..... | 5.1   |
| rekordy .....                   | 3.1.2 |

|   |              |
|---|--------------|
| světová mistrovství .....               | 5.4          |
| typy rekordů na volnou vzdálenost ..... | 3.1.5b,d,f,h |

## U

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| uzavřená trať, definice ..... | 1.2.11 |
|-------------------------------|--------|

## V

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| vícemístný                           |                |
| rekordy .....                        | 3.1.3          |
| definice třídy .....                 | 5.5.2          |
| volná třída .....                    | 3.1.2a, 5.5.1  |
| Všeobecný díl Sportovního řádu ..... | 1.0.1          |
| výška                                |                |
| nastavení, výpočet .....             | 2.4.5, 3.4.3   |
| ztráta výšky, definice .....         | 1.3.4          |
| rezerva při použití dat z PR .....   | 2.4.3b         |
| vzorkování .....                     | 2.5.3a, 3.5.5a |

## Z

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| zapisovače polohy (PR)        |               |
| definice .....                | 1.1.6         |
| použití .....                 | 2.6           |
| zdroj pohonu                  |               |
| kontrola, zapisovač MoP ..... | 3.5.4         |
| zapisovač, definice.....      | 1.1.8         |
| Zlatý odznak, požadavky ..... | 2.2.2         |
| ztráta výšky                  |               |
| pravidlo o 1% .....           | 2.4.5b        |
| nastavení .....               | 2.4.5a, 3.1.5 |
| definice .....                | 1.3.4         |
| délka trvání .....            | 2.4.4b        |
| u rychlostních rekordů .....  | 3.1.6         |